

АКТИВЫ КОМПАНИИ

Карта активов



Кратко о Компании
Стратегия Компании

Бизнес-модель и активы Компании

Обзор рынка

Маркетинговая политика
Взаимодействие с органами
государственной власти
Российской Федерации
Управление рисками

Обслуживание пассажиров
Качество и безопасность
Анализ операционных
результатов
Инвестиционная деятельность

Закупочная деятельность
Международное сотрудничество
Корпоративное управление
Устойчивое развитие
Приложения

10 Южно-Уральский филиал

105,3 тыс. м²
1,0 тыс. единиц
0,3 млрд руб.

11 Западно-Сибирский филиал

211,1 тыс. м²
16,7 тыс. м²
1,5 тыс. единиц
0,4 млрд руб.

12 Енисейский филиал – пассажирское вагонное депо Красноярск

46,9 тыс. м²
2,2 тыс. м²
0,5 тыс. единиц
0,1 млрд руб.

13 Восточно-Сибирский филиал – пассажирское вагонное депо Иркутск

96,6 тыс. м²
0,6 тыс. единиц
0,1 млрд руб.

14 Забайкальский филиал – вагонный участок Чита

85,9 тыс. м²
1,4 тыс. м²
0,4 тыс. единиц
0,1 млрд руб.

15 Дальневосточный филиал

63,5 тыс. м²
1,0 тыс. единиц
0,2 млрд руб.

Города, в которых расположены филиалы АО «ФПК»:

- Северо-Западный филиал – г. Санкт-Петербург;
- Московский филиал – г. Москва;
- Горьковский филиал – г. Нижний Новгород;
- Северный филиал – г. Ярославль;
- Северо-Кавказский филиал – г. Ростов-на-Дону;
- Юго-Восточный филиал – г. Воронеж;
- Приволжский филиал – г. Саратов;
- Куйбышевский филиал – г. Самара;
- Уральский филиал – г. Екатеринбург;
- Южно-Уральский филиал – г. Челябинск;
- Западно-Сибирский филиал – г. Новосибирск;
- Енисейский филиал – г. Красноярск;
- Восточно-Сибирский филиал – г. Иркутск;
- Забайкальский филиал – г. Чита;
- Дальневосточный филиал – г. Хабаровск.



Структура и динамика активов

Основным активом АО «ФПК» является пассажирский подвижной состав (80 % активов). По состоянию на конец 2017 года инвентарный парк вагонов Компании составил около 19 тыс. вагонов.

На данный момент подвижной состав АО «ФПК» высоко неоднороден по следующим параметрам:

- тип и возраст вагонов (средний возраст – 19 лет);
- износ – около 65 %;
- оборудовано кондиционерами – около 60 %;
- оборудовано экологически чистыми туалетами – около 40 %.

Структура активов Компании по состоянию на 31 декабря 2017 г., млрд руб.

Активы	Остаточная стоимость
Вагоны	178,0
Недвижимое имущество	28,2
Прочее движимое имущество	6,7
Нематериальные активы	0,04
Земельные участки	0,2
Итого	213,2

Динамика структуры вагонного парка, шт.

Типы вагонов	Характеристика	Парк на 31 декабря 2016 г.	Прибыло	Выбыло	Парк на 31 декабря 2017 г.	Средний возраст вагонов на 31 декабря 2016 г., лет	Средний возраст вагонов на 31 декабря 2017 г., лет
Люкс	Также «мягкий» (М) – купе с душем и туалетом	117	–	–	117	9,7	10,4
СВ	СВ (двухместное купе)	878	7	37	848	18,8	19,1
РИЦ	Купейный, европейского габарита	368	–	1	367	15,7	16,6
МИКСТ	Половина люкса, другой СВ	13	–	–	13	4	5
К	Купейный	7 998	63	193	7 868	18,7	19,3
КБ	Купейный с буфетом	111	–	7	104	22,6	23,2
КР	Купейный штабной	1 140	13	14	1 139	20,1	20,7
О	Плацкартный	7 085	329	318	7 096	18,7	18,4
МО	Межобластной	702	–	8	694	14,0	14,8
МОР	Межобластной с радиокупе	4	–	–	4	17	17,3
Б	Багажный	290	–	57	233	19,7	20,1
БП	Багажно-почтовый	1	–	–	1	34	35
РТ	Вагон-ресторан с плитой на твердом топливе (уголь)	53	–	5	48	26,4	26,9
РЖ	Вагон-ресторан с плитой на жидком топливе	124	–	9	115	27,2	28
РЭ	Вагон-ресторан с электроплитой	677	13	–	690	26,1	26,7
Прочие	Также «мягкий» (М) – купе с душем и туалетом	49	–	–	49	21	22
Итого		19 610	425	649	19 386	18,9	19,1

Кратко о Компании
Стратегия Компании

Бизнес-модель и активы Компании
Обзор рынка

Маркетинговая политика
Взаимодействие с органами
государственной власти
Российской Федерации
Управление рисками

Обслуживание пассажиров
Качество и безопасность
Анализ операционных
результатов
Инвестиционная деятельность

Закупочная деятельность
Международное сотрудничество
Корпоративное управление
Устойчивое развитие
Приложения

