

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

## РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Основные направления работы АО «ФПК» при взаимодействии с органами государственной власти в 2017 году:

- подготовка к перевозке болельщиков в период проведения Кубка конфедерации FIFA–2017 и Чемпионата мира по футболу FIFA–2018;
- принятие взаимоприемлемых тарифных решений в регулируемом сегменте перевозок;
- обеспечение интересов Компании в рамках планируемого дерегулирования рынка пассажирских перевозок.

Обеспечение перевозок болельщиков в период проведения Кубка конфедерации FIFA–2017 и Чемпионата мира по футболу FIFA–2018 в рамках исполнения обязательств АО «ФПК» было утверждено Стратегией транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858р).

В тесном взаимодействии с АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» в отчетном году была организована перевозка 52 тыс. болельщиков между городами – организаторами матчей Кубка конфедерации в июле 2017 года и проводится подготовка к чемпионату мира в июне–июле 2018 года.

В части правового обеспечения деятельности железнодорожных пассажирских перевозок следует отметить принятие следующих нормативно-правовых актов:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2017 г. № 1486 «О внесении изменений в Правила оформления проездных документов (билетов) пассажирам и посадка их в поезд при следовании в Калининградскую область с остальной территории Российской Федерации транзитом через территорию Литовской Республики и в обратном направлении железнодорожным транспортом», установившее возможность приобретения электронных билетов в сообщении Москва – Калининград и обратно;
- Приказ Минтранса России от 10 августа 2017 г. № 295 «Об утверждении формы электронной квитанции на железнодорожном транспорте», установивший возможность оформления багажа в электронном виде;
- Приказ ФАС России № 1487/17 от 10 ноября 2017 г. о тарифах в регулируемом сегменте дальних пассажирских перевозок. Решением ФАС России тарифы в 2018 году зафиксированы на уровне 2017 года.

Кратко о Компании  
Стратегия Компании  
Бизнес-модель и активы Компании  
Обзор рынка

Маркетинговая политика  
Взаимодействие с органами  
государственной власти  
Российской Федерации  
Управление рисками

Обслуживание пассажиров  
Качество и безопасность  
Анализ операционных  
результатов  
Инвестиционная деятельность

Закупочная деятельность  
Международное сотрудничество  
Корпоративное управление  
Устойчивое развитие  
Приложения

В 2017 году АО «ФПК» продолжило работу с Государственной Думой над проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», направленного на создание условий для снижения стоимости железнодорожных перевозок пассажиров в дальнейшем следовании по территории Российской Федерации.

Законопроект вносит изменения, предоставляющие перевозчику право реализации невозвратных билетов – таких, по которым при отказе пассажира от поездки стоимость не возвращается. С учетом проведенной работы, его рассмотрение во втором чтении намечено в рамках весенней сессии Государственной Думы 2018 года.

Отдельно следует отметить проводимую работу по созданию новых условий дерегулирования рынка пассажирских перевозок. Основные механизмы работы в новых условиях заложены в проекте Федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Учитывая высокую степень готовности законопроекта и планы Правительства Российской Федерации по внесению законопроекта в Государственную Думу в первой половине 2018 года, в отчетном году Генеральный директор АО «ФПК» П.В. Иванов провел ряд рабочих встреч с губернаторами Воронежской, Ростовской, Астраханской, Саратовской и Самарской областей, Хабаровского края, главами Республик Ингушетия и Бурятия, Удмуртской Республики и президентом Республики Татарстан.

В ходе встреч обсуждались вопросы повышения мобильности граждан регионов, качества обслуживания, развития железнодорожного туризма, а также вовлечения имущественного комплекса Компании в гражданско-правовой оборот.

Данная работа направлена на создание благоприятных условий для развития сотрудничества с субъектами Российской Федерации в преддверии перехода на новые условия функционирования пассажирского железнодорожного комплекса.

